



ABRIL  
2017

21 22  
23  
ESTAÇÃO - RS

1ª ETAPA DO CAMPEONATO  
BRASILEIRO E GAÚCHO DE  
RALLY DE VELOCIDADE.

REGULAMENTO  
PARTICULAR DE  
PROVA





## ÍNDICE

|  |    |
|--|----|
| 1. INTRODUÇÃO .....                      | 3  |
| 2. ORGANIZAÇÃO .....                     | 4  |
| 3. CRONOGRAMA .....                      | 7  |
| 4. INSCRIÇÕES.....                       | 9  |
| 5. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL..... | 10 |
| 6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO .....         | 11 |
| 7. PNEUS.....                            | 11 |
| 8. COMBUSTÍVEL .....                     | 11 |
| 9. RECONHECIMENTOS .....                 | 12 |
| 10. VISTORIA ADMINISTRATIVA.....         | 13 |
| 11. VISTORIA TÉCNICA .....               | 13 |
| 12. DESENVOLVIMENTO DO RALLY .....       | 14 |
| 13. PARQUE DE ASSISTÊNCIA.....           | 14 |
| 14. PRÊMIOS .....                        | 14 |
| 15. PENALIDADES.....                     | 15 |
| 16. PROTESTOS E APELAÇÕES.....           | 15 |







## 1. INTRODUÇÃO

### 1.1. Palavra do Presidente

É com enorme prazer que dou as boas vindas a todos o 17º Rally de Estação. Os melhores pilotos e as melhores máquinas voltam à Estação nos dias 21, 22 e 23 de Abril de 2017. A escolha de nossa cidade é a baseada na nossa simplicidade, bom senso e excelentes pistas que temos para a prática do rally velocidade. Para o sucesso da prova, agradecemos aos patrocinadores, apoiadores, voluntários e simpatizantes que não medem esforços para que este evento se realize e que sem dúvida este ano será o maior já realizado pelo Automóvel Clube de Estação.

Everton Batistela

Presidente ACE – Automóvel Clube de Estação.

### 1.2. Rally de Estação

O Rally de Estação será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2017 e seus anexos, aos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2017, aos Regulamentos do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade, do presente Regulamento Particular de Prova e seus anexos.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciadas somente através de Boletins numerados, emitidos pelos Organizadores ou Comissários.

Os regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2017 podem ser encontrados nos sites, da CBA ([www.cba.org.br](http://www.cba.org.br)). Os regulamentos do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade 2017 podem ser encontrados nos sites, da Federação Gaúcha de Automobilismo FGA ([www.fgars.org](http://www.fgars.org)).

### 1.3. Superfícies e Trechos

O Rally de Estação se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

### 1.4. Distâncias

A distância total do Rally de Estação é de aproximadamente 283 km, sendo dos quais 142 km serão de Provas Especiais.

### 1.5. Organização

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.



## 2. ORGANIZAÇÃO

### 2.1. Títulos em Disputa

O Rally de Estação 2017 contará para:

- Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Navegadores.

### 2.2. Entidades Fiscalizadoras

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA;

Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA.

### 2.3. Organização e Promoção

Automóvel Clube de Estação – ACE;

Patrocinadores e Apoiadores.

#### 2.3.1. Contato dos Organizadores

**Everton Batistela:**

Tel.: (+55) (54) 9 9976 0574

E-mail: [evbatistela@gmail.com](mailto:evbatistela@gmail.com)

**Leandro Rosa:**

Tel.: (+55) (54) 9 9917 0248

E-mail: [seco1074@gmail.com](mailto:seco1074@gmail.com) ou [betocar@itake.net.br](mailto:betocar@itake.net.br)

**Lucimar Alfredo Gerstner:**

Tel.: (+55) (54) 9 9201 1242

E-mail: [pescare-cacaepesca@hotmail.com](mailto:pescare-cacaepesca@hotmail.com)

**Website Oficial:** [www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

**E-mail Oficial:** [ace.estacao@gmail.com](mailto:ace.estacao@gmail.com)

#### 2.3.2. Durante o Rally

Largo Adão Flores de Oliveira (Estação Ferroviária)

GPS: 27°54'47.3" S 52°15'41.8" W

Rua Lido Tagliari

Bairro Centro

Estação – RS – Brasil



## 2.4. Comitê Organizador

---

### 2.4.1. Comitê de Honra

---

|   |                      |
|---|----------------------|
| Presidente da República                   | Sr. Michel Temer     |
| Governador do Estado do Rio Grande do Sul | Sr. José Ivo Sartori |
| Prefeito de Estação                       | Sr. Humildes Camargo |
| Prefeito de Erebangó                      | Sr. Valmor Tomazini  |
| Prefeito de Ipiranga do Sul               | Sr. Mário Luiz Ceron |

### 2.4.2. Autoridades Desportivas

---

|                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Presidente CBA                | Sr. Waldner Bernardo de Oliveira     |
| Presidente Comissão Rally CBA | Sr. José Haroldo Scipião Borges      |
| Presidente FGA                | Sr. Carlos Alberto Rodrigues de Deus |
| Diretor Comissão de Rally FGA | Sr. Cláudio Pagliosa                 |
| Presidente ACE                | Sr. Everton Batistela                |

### 2.4.3. Comissários Desportivos

---

|           |                          |
|-----------|--------------------------|
| CBA / FGA | Sr. Dirceu Carlos Cabral |
| CBA       | Sr. Marcelo Levy         |
| FGA       | Sr. Leonardo Rosa        |

### 2.4.4. Comissários Técnicos

---

|     |                      |
|-----|----------------------|
| CBA | Sr. Eliezer da Silva |
| FGA | Sr. Carlos Gaiki     |
| FGA | Sr. Leandro Rosa     |

## 2.5. Oficiais Principais

---

|                                   |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Diretor de Prova                  | Sr. Everton Batistela        |
| Diretor de Prova Adjunto          | À Definir                    |
| Chefe das Especiais               | Sr. Lucimar Alfredo Gerstner |
| Diretor de Segurança              | Sr. Guilherme Beledelli      |
| Diretor Médico                    | À Definir                    |
| Diretor de Cronometragem          | À Definir                    |
| Diretor de Apuração de Resultados | À Definir                    |
| Diretor Financeiro                | Sr. Leonardo Rosa            |
| Diretor de Imprensa               | Sr. Jean da Silveira         |



Secretaria Geral de Prova

Sr. Leandro Rosa

Coordenação de Parque de Apoio

Sr. Jean da Silveira

Coordenação de Vistoria Técnica

À Definir

## 2.6. Carros de Segurança

---

Carro 000

À Definir

Carro 00

À Definir

Carro 0

À Definir

Carro Vassoura

À Definir

## 2.7. Localizações

---

### 2.7.1. Localização do Parque de Apoio

---

Largo Adão Flores de Oliveira (Estação Ferroviária)

GPS: 27°54'47.3" S 52°15'41.8" W

Av. Lido Tagliari

Bairro Centro

Estação – RS – Brasil

E-mail: [ace.estacao@gmail.com](mailto:ace.estacao@gmail.com)

### 2.7.2. Localização de Largadas

---

Largada Promocional

Estação Ferroviária

Início de todos os Setores

Parque de Apoio | Estação Ferroviária

### 2.7.3. Localização das Vistorias Técnicas

---

Mecânica Beto Car

GPS: 27°54'43.5" S 52°15'28.4" W

Rua André Mafessoni, 620, Bairro Centro

Estação – RS – Brasil

### 2.7.4. Localização da Cerimônia de Premiação

---

A premiação será realizada junto à Estação Ferroviária.

### 2.7.5. Mural Oficial de Comunicados

---

O Mural Oficial de Comunicados estará localizado junto à secretaria de prova em frente à Estação Ferroviária.



### 3. CRONOGRAMA

O 17º Rally de Estação se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgado por meio de Boletins numerados expedido pelos organizadores.

#### 3.1. Cronograma Anterior ao Rally

##### Segunda-Feira, 20 de Março de 2017:

Abertura das Inscrições com Valor Reduzido

[www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

Publicação do Regulamento Particular de Prova

[www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

##### Segunda-Feira, 03 de Abril de 2017:

Publicação do Plano de Segurança

[www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

#### 3.2. Cronograma Semana do Rally

##### Quinta-Feira, 20 de Abril de 2017:

18:00h Abertura da Secretaria de Prova

Estação Ferroviária

19:00h Encerramento das Inscrições

[www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

20:00h Fechamento da Secretaria de Prova

Estação Ferroviária

21:00h Divulgação da Lista de Inscritos

[www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)

**OBS.:** A secretaria de prova estará aberta neste dia para entrega de todo o material com exceção do livro de bordo que será entregue na Sexta-feira 21 de Abril de 2017, conforme o cronograma a seguir. A retirada do livro de bordo para os concorrentes que realizaram a vistoria administrativa na quinta-feira será de forma prioritária, sendo assim não necessitarão ingressar na fila dos demais que ainda não realizaram a vistoria.

##### Sexta-Feira, 21 de Abril de 2017:

07:00h Abertura da Secretaria de Prova

Estação Ferroviária

08:00h Abertura da Sala de Imprensa

Estação Ferroviária

08:00h Início da Retirada dos GPS

Estação Ferroviária

08:30h Início dos Reconhecimentos das Especiais

Parque de Apoio

09:00h Início das Vistorias Técnicas Cat. RC2N

Mecânica BetoCar

09:30h Limite para Apresentação para Vistoria Técnica Cat. RC2N

09:31h Início das Vistorias Técnicas Cat. RC4

Mecânica BetoCar

10:30h Limite para Apresentação para Vistoria Técnica Cat. RC4

10:31h Início das Vistorias Técnicas Cat. RC5

Mecânica BetoCar

11:30h Limite para Apresentação para Vistoria Técnica Cat. RC5





|        |  |  |
|--------|--|--|
| 13:30h | Início das Vistorias Técnicas Cat. RC3 e RCR                       | Mecânica BetoCar   |
| 15:00h | Limite para Apresentação para Vistoria Técnica Cat. RC3 e RCR      |  |
| 15:01h | Início da 2ª Vistoria Técnica para todas as categorias (com multa) |  |
| 16:30h | Encerramento da 2ª Vistoria Técnica                                | Mecânica BetoCar   |
| 17:00h | Encerramento do Reconhecimento das Especiais                       | Parque de Apoio  |
| 18:00h | Hora Limite para Devolução dos GPS                                 | Parque de Apoio  |
| 18:00h | Encerramento da Vistoria Técnica                                   | Mecânica BetoCar   |
| 18:00h | Fechamento da Secretaria de Prova                                  | Estação Ferroviária  |
| 18:10h | Reunião de Comissários   | Sala da Direção de Prova   |
| 19:00h | Divulgação da Ordem de Largada                                     | <a href="http://www.rallyvelocidaders.com.br">www.rallyvelocidaders.com.br</a> |
| 20:00h | Largada Promocional  | Estação Ferroviária  |

#### **Sábado, 22 de Abril de 2017:**

|        |   |  |
|--------|---|--|
| 07:00h | Abertura da Secretaria de Prova                 | Estação Ferroviária  |
| 10:00h | Largada do Primeiro Carro                       | Parque de Apoio  |
| 18:00h | Fechamento da Secretaria de Prova               | Estação Ferroviária  |
| 18:30h | Reunião dos Comissários                         | Sala da Direção de Prova   |
| 19:00h | Divulgação dos Resultados e da Ordem de Largada | <a href="http://www.rallyvelocidaders.com.br">www.rallyvelocidaders.com.br</a> |

#### **Domingo, 23 de Abril de 2017:**

|        |                                 |  |
|--------|---------------------------------|--|
| 06:30h | Abertura da Secretaria de Prova | Estação Ferroviária  |
| 07:30h | Largada do Primeiro Carro       | Parque de Apoio  |
| 13:30h | Reunião dos Comissários         | Sala da Direção de Prova   |
| 14:00h | Divulgação dos Resultados       | <a href="http://www.rallyvelocidaders.com.br">www.rallyvelocidaders.com.br</a> |
| 14:30h | Cerimônia de Premiação          | Estação Ferroviária  |





## 4. INSCRIÇÕES

### 4.1. Data Limite para as Inscrições

Os competidores que queiram participar do Rally de Estação 2017 deverão preencher sua ficha de inscrição no site ([www.rallyvelocidaders.com.br](http://www.rallyvelocidaders.com.br)), onde a data limite é **20 de Abril de 2017**.

### 4.2. Procedimento de Inscrições

As inscrições do Campeonato Brasileiro se encerrarão no dia 20 de Abril de 2017, no entanto qualquer interessado em se inscrever no Rally de Estação no Campeonato Gaúcho e/ou na prova do Brasileiro (prova avulsa) deverá preencher e enviar o formulário on-line (todos os dados, incluído os do navegador), que estará disponível no site oficial, até o dia 20 de Abril de 2017 ou na secretaria de prova das 18:00h às 20:00h do dia 20 de Abril de 2017.

Somente será aceita a solicitação de inscrição, se a mesma estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

### 4.3. Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade 2017.

### 4.4. Valores

#### 4.4.1. Somente Campeonato Brasileiro

Os concorrentes que não efetuarem o pagamento integral ou da 1ª parcela das inscrições, até o dia 10 de Março de 2017, poderão se inscrever para esta etapa, sendo que o valor da taxa de inscrição, por categoria, será de:

RC2N – R\$ 2.800,00

RC4 – R\$ 2.100,00

RC5 – R\$ 1.400,00

#### 4.4.2. Somente Campeonato Gaúcho

**Todas as Categorias e para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pela FGA:**

Do dia 20/03/2017 até 05/04/2017 R\$ 900,00 Reduzida;

Do dia 06/04/2017 até 20/04/2017 R\$ 1.200,00 Normal.

**Todas as Categorias e para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pelas demais Federações:**

Do dia 20/03/2017 até 05/04/2017 R\$ 1.000,00 Reduzida;

Do dia 06/04/2017 até 20/04/2017 R\$ 1.300,00 Normal.



#### 4.4.3. Campeonato Brasileiro e Campeonato Gaúcho

Valor da inscrição do Campeonato Brasileiro + R\$ 300,00, para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pela FGA;

Valor da inscrição do Campeonato Brasileiro + R\$ 400,00, para competidores com cédula desportiva em dia e emitidas pelas demais Federações;

#### 4.4.4. Conta para Depósito Bancário

Os pagamentos antecipados conforme datas acima, deverão ser efetuados através de depósito bancário IDENTIFICADO na conta corrente abaixo, sendo que o comprovante de pagamento deverá ser enviado para o e-mail: [ace.estacao@gmail.com](mailto:ace.estacao@gmail.com)

Automóvel Clube de Estação - ACE

Banrisul - Banco 041

Agência - 0576

Conta - 06.002432.0-4

CNPJ - 05.122.281/0001-79

#### 4.5. Concorrentes já inscritos no Campeonato Brasileiro

Os concorrentes que já estão inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 (inscrição antecipada), devem enviar a Ficha de Inscrição no evento conforme o Item 4.1 deste Regulamento.

#### 4.6. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o rally não se realize ou aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada.

#### 4.7. Publicação da Lista de Inscritos

A lista de inscritos aprovada pelos Organizadores será publicada no dia 20 de Abril de 2017 às 21h.

### 5. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

O Automóvel Clube de Estação (ACE) - Promotor do evento irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente nos dias 22 e 23 de abril de 2017, e segue as premissas abaixo:

#### 5.1. Direitos

Para os concorrentes, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. O valor de cobertura da Apólice será de R\$ 1.000.000,00 (Um milhão de Reais).





## 5.2. Cobertura

A Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Automóvel Clube de Estação (ACE), as Autoridades de Prova, assim como os Patrocinadores oficiais do evento e as Autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia. A apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

## 5.3. Responsabilidades

Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

## 5.4. Veículos sob Cobertura

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Estação 2017, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela Apólice de Seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com o número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

# 6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

# 7. PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

# 8. COMBUSTÍVEL

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.







## 9. RECONHECIMENTOS

### 9.1. Procedimentos de Reconhecimentos

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o equipamento de controle de passagem (GPS) e passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o equipamento de controle acarretará penalização à dupla.

O cumprimento da regulamentação do reconhecimento será controlado pelos equipamentos e pelos oficiais do Rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

O reconhecimento somente poderá ser realizado entre as 08:30h e as 17:00h do dia 21/04/2017.

Para efeito de registro, os concorrentes devem ingressar no trecho pelo ponto de partida da Prova Especial.

Fica proibido fazê-lo por acessos intermediário e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos Regulamentos dos Campeonatos.

Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos concorrentes nas Provas Especiais, do sistema de rastreamento via satélite (GPS). O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo. Os concorrentes que não retirarem o GPS para a realização do levantamento serão multados em até 50 UP's independentemente de outras sanções.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, somente deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18:00h.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de 03 (três) UP's para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

Os concorrentes que andarem durante o reconhecimento no sentido contrário da Prova Especial serão multados em até 20 UP's, independentemente de outras possíveis sanções.

Todos os concorrentes serão penalizados durante os reconhecimentos das Provas Especiais caso ultrapassem a velocidade máxima, por ocorrência, conforme abaixo:

- De 10 a 30 seg. acima da velocidade máxima – multa de 02 UP's;
- De 31 a 60 seg. acima da velocidade máxima – multa de 04 UP's;
- Mais de 60 seg. acima da velocidade máxima – multa de 08 UP's.



## 10. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

Licença desportiva dos pilotos e navegadores;

Licença de condutor do piloto;

Informações da Ficha de Inscrição;

Autorização registrada para uso do veículo, quando não estiver em nome da tripulação.

Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito.

OBS.: A secretaria de prova estará aberta na quinta-feira dia 20/04/2017 à partir das 18:00h para entrega de todo o material com exceção do livro de bordo que será entregue na Sexta-feira 21 de Abril de 2017, conforme o cronograma descrito no Item 3.2 do presente regulamento. A retirada do livro de bordo para os concorrentes que realizaram a vistoria administrativa na quinta-feira será de forma prioritária, sendo assim não necessitarão ingressar na fila dos demais que ainda não realizaram a vistoria.

## 11. VISTORIA TÉCNICA

### 11.1. Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao veículo.

Ex.: Luvas, macacões, sapatilhas, balaclavas, 02 (dois) óculos de proteção e 02 (dois) estiletes/martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros.

### 11.2. Preparações do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

### 11.3. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.



## 12. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

### 12.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário indicado pelo GPS (horário de Brasília).

### 12.2. Largada Promocional

As 20:00h de sexta-feira, dia 21/04/2017, em frente à Estação Ferroviária.

### 12.3. Procedimento de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, será utilizado um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível aos concorrentes na posição de largada.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o veículo deixe a linha de largada antes do horário correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo, quando todas se apagarem é o horário de largada dos concorrentes.

Os controladores irão posicionar o veículo a 40 cm das fotocélulas de largada.

## 13. PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no Parque da Viação Férrea de Estação.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades de Prova.

## 14. PRÊMIOS

Serão entregues troféus aos 03 (três) primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato e ao campeão geral da Prova. A entrega de prêmios será realizada junto à Estação Ferroviária.





## 15. PENALIDADES

Serão aplicadas as penalidades previstas nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 e do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2017.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

## 16. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para serem efetuadas reclamações e recursos deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 para ambos os Campeonatos e deverá ser realizado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2017, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 e do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2017, do presente Regulamento Particular de Prova e Boletins.

Este regulamento foi aprovado pela Comissão Nacional de Rally da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA em \_\_\_\_ de Março de 2017.

---

Confederação Brasileira de Automobilismo  
José Haroldo Scipião Borges

---

Federação Gaúcha de Automobilismo  
Cláudio Pagliosa



## Anexo 1

Itinerário Preliminar – Sábado, 22 de Abril de 2017.

**“Poderá sofrer alterações, este documento não é oficial, só de caráter informativo, as medidas constantes são aproximadas.”**

| <b>Cronograma Dia 1</b>  |  |                |                |                |                 |          |             |
|--------------------------|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------|-------------|
| <b>Sábado,</b>           |  |                |                |                |                 |          |             |
| <b>Sabado   Saturday</b> |  |                |                |                |                 |          |             |
| TC                       | Location   | Distances      |                |                | Tiempo Previsto | Promedio | Primer Auto |
|                          |  | PE             | Enlace         | Total          |                 |          |             |
| 0                        | Parque de Serviços - Saída                                   |                |                |                |                 |          | 10:00       |
| <b>RZ</b>                | <b>Reabastecimento - Todos Competidores - Estação Ferrea</b> |                |                |                |                 |          |             |
| <b>1</b>                 | <b>Km até o seguinte reabastecimento</b>                     | <b>27,57</b>   | <b>25,95</b>   | <b>53,52</b>   |                 |          |             |
| 1                        | SS Erebangó 1  |                | 9,28           | 9,28           | 00:15           | 37       | 10:15       |
| PE 1                     | SS Erebangó 1  | 11,57          |                |                |                 |          | 10:18       |
| 2                        | SS Banrisul   Estação 1                                      |                | 5,64           | 17,21          | 00:25           | 41       | 10:43       |
| PE 2                     | SS Banrisul   Estação 1                                      | 16,00          |                |                |                 |          | 10:46       |
| 2a                       | Parque de Serviços - Entrada                                 |                | 11,03          | 27,03          | 00:40           | 41       | 11:26       |
|                          | <b>Parque de Serviços (A) - Estação Ferrea</b>               | <b>(27,57)</b> | <b>(25,95)</b> | <b>(53,52)</b> | <b>00:30</b>    |          |             |
| 2b                       | Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada         |                |                |                |                 |          | 11:56       |
|                          | Reagrupamento  |                |                |                | 00:15           |          |             |
| 2c                       | Reagrupamento - Saída  |                |                |                |                 |          | 12:11       |
| <b>RZ</b>                | <b>Reabastecimento - Todos Competidores - Estação Ferrea</b> |                |                |                |                 |          |             |
| <b>2</b>                 | <b>Km até o seguinte reabastecimento</b>                     | <b>27,57</b>   | <b>25,95</b>   | <b>53,52</b>   |                 |          |             |
| 3                        | SS Erebangó 2  |                | 9,28           | 9,28           | 00:15           | 37       | 12:26       |
| PE 3                     | SS Erebangó 2  | 11,57          |                |                |                 |          | 12:29       |
| 4                        | SS Banrisul   Estação 2                                      |                | 5,64           | 17,21          | 00:25           | 41       | 12:54       |
| PE 4                     | SS Banrisul   Estação 2                                      | 16,00          |                |                |                 |          | 12:57       |
| 4a                       | Parque de Serviços - Entrada                                 |                | 11,03          | 27,03          | 00:40           | 41       | 13:37       |
|                          | <b>Parque de Serviços (B) - Estação Ferrea</b>               | <b>(27,57)</b> | <b>(25,95)</b> | <b>(53,52)</b> | <b>00:30</b>    |          |             |
| 4b                       | Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada         |                |                |                |                 |          | 14:07       |
|                          | Reagrupamento  |                |                |                | 00:15           |          |             |
| 4c                       | Reagrupamento - Saída  |                |                |                |                 |          | 14:22       |
| <b>RZ</b>                | <b>Reabastecimento - Todos Competidores - Estação Ferrea</b> |                |                |                |                 |          |             |
| <b>3</b>                 | <b>Km até o seguinte reabastecimento</b>                     | <b>27,57</b>   | <b>25,95</b>   | <b>53,52</b>   |                 |          |             |
| 5                        | SS Erebangó 3  |                | 9,28           | 9,28           | 00:15           | 37       | 14:37       |
| PE 5                     | SS Erebangó 3  | 11,57          |                |                |                 |          | 14:40       |
| 6                        | SS Banrisul   Estação 3                                      |                | 5,64           | 17,21          | 00:25           | 41       | 15:05       |
| PE 6                     | SS Banrisul   Estação 3                                      | 16,00          |                |                |                 |          | 15:08       |
| 6a                       | Pq. Fechado Entrada (Não penaliza por adiamento)             |                | 11,03          | 27,03          | 00:40           | 41       | 15:48       |
| <b>Totais Dia 1</b>      |  | PE             | Enlace         | Total          |                 |          |             |
|                          |  | 82,71          | 77,85          | 160,56         |                 |          |             |
|                          |  | 52%            | 48%            |                |                 |          |             |

Este documento não tem caráter oficial, apenas informativo e poderá sofrer alterações até a divulgação do Livro de Bordo





## Anexo 2

Itinerário Preliminar – Domingo, 23 de Abril de 2017.

*“Poderá sofrer alterações, este documento não é oficial, só de caráter informativo, as medidas constantes são aproximadas.”*

| <b>Cronograma Dia 2</b> |  |                |                |                |                 |          |              |
|-------------------------|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------|--------------|
| <b>Domingo</b>          |  |                |                |                |                 |          |              |
| <b>Domingo   Sunday</b> |  |                |                |                |                 |          |              |
| TC                      | Location   | Distances      |                |                | Tiempo Previsto | Promedio | Primer Auto  |
|                         |  | PE             | Enlace         | Total          |                 |          |              |
| 6c                      | Parque de Serviços - Saída                                   |                |                |                |                 |          | 07:30        |
| <b>RZ</b>               | <b>Reabastecimento - Todos Competidores - Estação Ferrea</b> |                |                |                |                 |          |              |
| <b>4</b>                | Km até o seguinte reabastecimento                            | 24,20          | 27,50          | 51,70          |                 |          |              |
| 7                       | SS Ipiranga do Sul 1   |                | 18,80          | 18,80          | 00:30           | 38       | 08:00        |
| <b>PE</b>               | <b>7 SS Ipiranga do Sul 1</b>                                | <b>13,80</b>   |                |                |                 |          | <b>08:03</b> |
| 8                       | SS Banricompras   Mepel 1                                    |                | 7,30           | 21,10          | 00:30           | 42       | 08:33        |
| <b>PE</b>               | <b>8 SS Banricompras   Mepel 1</b>                           | <b>10,40</b>   |                |                |                 |          | <b>08:36</b> |
| 8a                      | Parque de Serviços - Entrada                                 |                | 1,40           | 11,80          | 00:20           | 35       | 08:56        |
|                         | <b>Parque de Serviços (E) - Estação Ferrea</b>               | <b>(24,20)</b> | <b>(27,50)</b> | <b>(51,70)</b> | <b>00:30</b>    |          |              |
| 8b                      | Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada         |                |                |                |                 |          | 09:26        |
|                         | Reagrupamento  |                |                |                | 00:15           |          |              |
| 8c                      | Reagrupamento - Saída  |                |                |                |                 |          | 09:41        |
| <b>RZ</b>               | <b>Reabastecimento - Todos Competidores - Estação Ferrea</b> |                |                |                |                 |          |              |
| <b>5</b>                | Km até o seguinte reabastecimento                            | 34,60          | 36,10          | 70,70          |                 |          |              |
| 9                       | SS Ipiranga do Sul 2   |                | 18,80          | 18,80          | 00:30           | 38       | 10:11        |
| <b>PE</b>               | <b>9 SS Ipiranga do Sul 2</b>                                | <b>13,80</b>   |                |                |                 |          | <b>10:14</b> |
| 10                      | SS Banricompras   Mepel 2                                    |                | 7,30           | 21,10          | 00:30           | 42       | 10:44        |
| <b>PE</b>               | <b>10 SS Banricompras   Mepel 2</b>                          | <b>10,40</b>   |                |                |                 |          | <b>10:47</b> |
| 10a                     | Reagrupamento - Entrada (Não penaliza por adianto)           |                | 8,40           | 18,80          | 00:25           | 45       | 11:12        |
|                         | Reagrupamento  |                |                |                | 00:20           |          |              |
| 10b                     | Reagrupamento - Saída  |                |                |                |                 |          | 11:32        |
| 11                      | SS Banricompras   Mepel 3                                    |                | 0,20           | 0,20           | 00:02           | 6        | 11:34        |
| <b>PE</b>               | <b>11 SS Banricompras   Mepel 3</b>                          | <b>10,40</b>   |                |                |                 |          | <b>11:37</b> |
| 11a                     | Pq. Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto)             |                | 1,40           | 11,80          | 00:20           | 35       | 11:57        |
| <b>Totais Dia 2</b>     |  | <b>PE</b>      | <b>Enlace</b>  | <b>Total</b>   |                 |          |              |
|                         |  | 58,80          | 63,60          | 122,40         |                 |          |              |
|                         |  | 48%            | 52%            |                |                 |          |              |
| <b>Totais Gerais</b>    |  |                |                |                |                 |          |              |
| <b>Total Geral</b>      |  | <b>PE</b>      | <b>Enlace</b>  | <b>Total</b>   | <b>% PE</b>     |          |              |
| <i>Etapa 1</i>          |  | 82,71          | 77,85          | 160,56         | 58%             |          |              |
| <i>Etapa 2</i>          |  | 58,80          | 63,60          | 122,40         | 42%             |          |              |
| <b>Total</b>            |  | <b>141,51</b>  | <b>141,45</b>  | <b>282,96</b>  | <b>100%</b>     |          |              |

Este documento não tem caráter oficial, apenas informativo e poderá sofrer alterações até a divulgação do Livro de Bordo







## Anexo 3

### Protesto e Apelação

Estação, \_\_\_\_ de Abril de 2017.

Ao

Sr. \_\_\_\_\_

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_,  
concorrente com a licença nº \_\_\_\_\_, do carro nº \_\_\_\_\_  
conduzido pelo Sr. \_\_\_\_\_,  
formula reclamação contra o carro nº \_\_\_\_\_, amparado no disposto no  
Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

---

---

---

---

---

Acompanha a soma de R\$ \_\_\_\_\_, por motivo da apresentação  
desta reclamação/apelação.

Atenciosamente,

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Solicitante

