



# RALLY DO VALE DO PARAÍBA 2017

14 A 15 DE OUTUBRO DE 2017

6ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

4ª ETAPA DO CAMPEONATO PAULISTA DE RALLY DE VELOCIDADE

## REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



# 1. INTRODUÇÃO

---

## 1.1 Rally do Vale do Paraíba 2017

O Rally do Vale do Paraíba 2017 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2017 e seus anexos, aos regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2017, Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2017 e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 podem ser encontrados nos sites do Campeonato ([www.rallybrasileiro.com.br](http://www.rallybrasileiro.com.br)), da CBA ([www.cba.org.br](http://www.cba.org.br)) e do Paulista ([www.rpvally.com.br](http://www.rpvally.com.br)).

O Rally terá 3 Provas Especiais diferentes:

- D'ajuda – 13,5 Km aproximadamente;
- Velha – 20 Km aproximadamente;
- Glória – 13,5 Km aproximadamente;

## 1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada com cascalho.

## 1.3 Distancias

Este rally terá uma distância total de 207 Kilometros aproximadamente dos quais 141 Kilometros aproximadamente serão de Provas Especiais.

# 2. ORGANIZAÇÃO

---

## 2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017  
Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2017

## 2.2 Nome do Organizador

**Clube Organizador**

Rally Clube de São Paulo

PróRally Eventos

**Autoridade Desportiva Nacional**

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

**Entidade Fiscalizadora**

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA  
Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

### 2.2.1 Contatos

**PróRally Eventos**

Paulo Leite

[pauloleite@velocidadesp.com.br](mailto:pauloleite@velocidadesp.com.br)

Fone +55 11 98208-2321

Site Oficial - [www.velocidadesp.com.br](http://www.velocidadesp.com.br)

## 2.3 Comitê de Honra

Prefeito de Taubaté Sr. Ortiz Junior

### Autoridades Desportivas

#### Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

Presidente: Sr. Waldner Bernardo

Presidente Comissão de Rally: Sr. Haroldo Scipião

#### Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Presidente: Sr. José Aloizio Cardoso Bastos

Presidente Comissão de Rally: Sr. Gastão Hausknecht

## 2.4 Oficiais de Prova

### Comissariado Desportivo

Sr. Marcelo Levy CBA

Sr. Ricardo Annunziato FASP

Sr. Gastão Hausknecht FASP

### Comissariado Técnico

Sr. Arnaldo Golfieri CBA

## 2.5 Oficiais do Rally

Diretor de Prova: Paulo Leite – PróRally

Diretor segurança: Marcelo Gayer Diniz

Diretor de Especiais: Silvio Sanino

## 2.6 Localização do QG do Rally e Parque de Apoio

### O QG do Rally estará localizado em:

Posto Olá – Km 124 da Rod. Carvalho Pinto

S 23°06 03,6

W 045°37 45,4

Taubaté/SP

### Localização do Parque Fechado

Posto Olá – Km 124 da Rod. Carvalho Pinto

S 23°06 03,6

W 045°37 45,4

# 3. PROGRAMA

---

### Sexta-Feira – 13 de Setembro de 2017

Abertura das Inscrições, mais informações item 4.3

---

### Sábado – 14 de Outubro de 2017

07h00min Abertura da Secretaria de Prova – “Posto Olá”;

10h00min Início do reconhecimento das Provas Especiais Velha e Glória;



10h00min	Início da 1ª Vistoria Técnica;
14h00min	Encerramento da 1ª Vistoria Técnica (Apresentação);
14h00min	Encerramento do levantamento da SS Glória;
14h30min	Início do levantamento da SS D'ajuda;
15h00min	Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa);
16h00min	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica;
18h00min	Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais;
19h00min	Encerramento da secretaria de prova;
20h00min	Briefing (obrigatória presença de Pilotos ou Navegadores) – Local Hotel Baobá – Av. Independência, 3249 – Independência – Taubaté – CEP 12032-000.

**Domingo – 15 de Outubro de 2017**

07h00min	Abertura da Secretaria de Prova – “Avenida do Povo”
08h00min	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
08h18min	Largada do primeiro carro na Prova Especial 1
09h54min	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio 2
10h54min	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio 2
12h15min	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio 3
13h00min	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio 3
14h21min	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
15h30min	Premiação, “Posto Olá”

OBS.: Poderá haver um reabastecimento para as Categorias RC2N e RC4 – caso seja necessário.

## 4. INSCRIÇÃO

### 4.1 Procedimentos de Inscrição

Qualquer competidor que deseje participar do Rally deverá enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial ([www.rpvally.com.br](http://www.rpvally.com.br)) devidamente preenchido (incluindo os dados do Navegador) até as 20hs. do dia 13 de Outubro de 2017.

Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada pelo pagamento total dos direitos de inscrição e uma autorização emitida pela sua Autoridade Desportiva Nacional do competidor.

### 4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos automóveis homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 e em conformidade com o Regulamento do Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2017.

### 4.3 Direitos de Inscrição

#### 4.3.1 Valores para Brasileiro\*

Categoria	Valor
RC2N	R\$ 2.800,00
RC4	R\$ 2.100,00
RC5	R\$ 1.400,00

### 4.3.2 Valores para o Paulista\*

<b>Categoria</b>	<b>Valor até 02/10/17</b>	<b>Valor até o dia do evento</b>
RC2N	R\$ 1.250,00	R\$ 1.350,00
RC4	R\$ 1.250,00	R\$ 1.350,00
RC4Light	R\$ 1.250,00	R\$ 1.350,00
RC5	R\$ 1.250,00	R\$ 1.350,00
RCC	R\$ 1.250,00	R\$ 1.350,00
Utv	R\$ 600,00	R\$ 700,00

\*Junto a inscrição deveser entregue um cesta básica por carro.

### 4.4 Conta Bancária para Depósito

Conta Bancária para Deposito:

Paulo Américo Leite

Banco Itaú

Agência – 3613

Conta – 00765 1

Cpf – 068546528 47

Obs.: É obrigatório efetuar depósito identificado no nome do competidor.

### 4.5 Prazo de Inscrição

A data e hora limite para o envio das inscrições é dia 13/10/2017, sexta-feira às 20h00min.

### 4.6 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos competidores que tenham sido reprovados;

- Em caso que o rally não se realize;

Os Organizadores poderão reembolsar até 30% dos direitos de inscrição a aqueles competidores, que por razão de força maior não puderem largar o rally.

### 4.7 Publicação da lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada no dia 13 de Outubro de 2017 às 20 horas.

## 5. SEGURO

O Rally do Vale do Paraíba irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente no dia 15 de outubro de 2017, e segue as premissas abaixo:

### 5.1 Descrição

**5.1.1** A Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for, em caso de acidente que poderá um competidor sofrer ou que poderá ser causado por qualquer competidor e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

- 5.1.2** A Pro Rally e o Rally Clube de São Paulo – promotor do evento contratará o seguro de responsabilidade civil conforme item 5.1.3 e também se isenta dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma. Ficando por conta do competidor o valor da franquia estipulada pela Companhia.
- 5.1.3** A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.4** O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as conseqüências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.5** Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos competidores durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com Número do Competidor ou um adesivo específico do evento.

## 6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

---

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Os números de competição serão determinados às tripulações na Secretaria Administrativa.

## 7. PNEUS

---

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

## 8. COMBUSTÍVEL

---

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

## 9. RECONHECIMENTOS

---

### 9.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os competidores devem se registrar, para obter os passes de reconhecimento. Não se permitirá o acesso dos competidores a uma prova especial aberta ao reconhecimento a menos que exibam o passe do veículo.

### 9.2 Plano de Reconhecimentos

**Sábado, 14 de Setembro de 2017**

Prova Especial Glória: 10h00min às 14h00min

Prova Especial D’ajuda: 14h30min às 18h00min

Prova Especial Velha: 10h00min às 18h00min

## 9.3 Obrigações

- 9.3.1** O reconhecimento dos trechos começará para todas as tripulações no sábado 14 de outubro de 2017 às 10h00min e deverá se realizar de acordo com os horários indicados no Plano de Reconhecimentos (Art. 9.2 do presente Regulamento).
- 9.3.2** O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.
- 9.3.3** As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.
- 9.3.4** Os reconhecimentos serão controlados por intermédio de uma ficha de reconhecimento, que deverá ser apresentada à solicitação dos oficiais de Controle ao longo da Prova Especial. Não será permitido que as tripulações ingressem em uma Prova Especial abertas ao reconhecimento a menos que esta ficha de reconhecimento seja exibida. Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.
- 9.3.5** As fichas de reconhecimento deverão ser retiradas em local determinado e indicado durante a Vistoria Administrativa.
- 9.3.6** Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos competidores nas Provas Especiais do sistema de rastreamento via satélite. A instalação do rastreamento via satélite durante o reconhecimento das Provas Especiais, tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros permitindo o controle de abusos e a conseqüente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada competidor pelas Provas Especiais, de forma a apoiar a Organização, com controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos. O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo. O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos, em local definido pela Organização da prova, no interior do Parque de Auxílio. A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) para a dupla concorrente. Os competidores que infringirem as regulamentações do levantamento ou efetuarem passagem com velocidade acima da regulamentada serão punidos da seguinte forma:
- 1ª Infração – Multa de 01 (uma) UP;
  - 2ª Infração – Multa de 02 (duas) UP's
  - 3ª Infração – Multa de 04 (quatro) UP's;
  - 4ª Infração – Multa de 08 (oito) UP's;
  - 5ª Infração – Multa de 15 (quinze) UP's;
- Acima da 5ª Infração–Multa de 20 (vinte) UP's por infração;

## 10. VISTORIA ADMINISTRATIVA

---

Faz-se necessária a presença de Piloto e Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;

## 11. VISTORIA TÉCNICA

---

### 11.1 Cronograma

A Vistoria Técnica será realizada conforme o descrito abaixo e poderá ser alterada, através de adendo, com horários pré-determinados :

Dia 14/10/2017

10h00min – Abertura Vistoria Técnica de Segurança – 1ª Vistoria  
Todos os Campeonatos

14h00min – Encerramento Vistoria Técnica de Segurança – 1ª Vistoria  
Todos os Campeonatos

15h00min – Abertura Vistoria Técnica – 2ª Vistoria (com multa)  
Todos os Campeonatos

16h00min – Encerramento Vistoria Técnica – 2ª Vistoria  
Todos os Campeonatos

### 11.2 Equipamentos dos Competidores

Deverá se encontrar junto ao Veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos competidores, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

Ex.: Luvas, Macacões, Sapatilhas, Balaclavas, 2 (dois) Óculos de Proteção e 2 (dois) Estiletes/Martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros, conforme item 10.15 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017.

### 11.3 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

### 11.4 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

## 12. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

---

### 12.1 Horário Oficial



Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

## 12.2 Largada da Prova

### 12.2.1 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada de partida, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 5 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

## 13. PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no Posto Olá, Km 124 da Rod. Carvalho Pinto – Taubaté – SP.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

Para maior comodidade, solicita-se o envio de e-mail, requerendo área no Parque de Serviços, para o e-mail: [pauloleite@velocidadesp.com.br](mailto:pauloleite@velocidadesp.com.br)

## 14. PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada no Parque de Apoio ou em local informado por adendo.

## 15. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial das classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos competidores, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação das classificações no Mural Oficial.

## 16. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 e Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2017.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

## 17. PROTESTOS E APELAÇÕES

---

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23.2 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

São Paulo, 13 de Setembro de 2017.