



Erechim
RALLY BRASIL

*A SUA EMOÇÃO
É A NOSSA HISTÓRIA!*



Erechim | Rio Grande do Sul | Brasil

25 a 27 de Maio de 2018

www.rallyerechim.com

REGULAMENTO PARTICULAR 2018

NOTA: Em caso de diferenças de interpretação entre os termos utilizados nas diferentes traduções deste regulamento, a versão em português prevalecerá sobre qualquer outra.



1. Introdução

1.1 Erechim Rally Brasil 2018

Este Rally se correrá de acordo com o estabelecido no Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, com os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally FIA 2018, com os Regulamentos Desportivos Nacionais que cumpram com as disposições da FIA e com este Regulamento Particular.

As modificações, correções e/ou trocas deste Regulamento Particular serão anunciadas através de Boletins numerados e fechados (expedidos pelo organizador ou pelo colegiado de comissários).

Os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Rally da FIA 2018 podem ser consultados no site – www.codasurfia.com -, do Campeonato Brasileiro – www.cba.org.br – e do Campeonato Gaúcho – www.fgars.org

1.2 Superfície dos Trechos

O Erechim Rally Brasil se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

1.3 Distâncias

A Distância total do Rally é de aproximadamente 267 Km dos quais 167 Km serão de Provas Especiais.

2. Organização

2.1 Títulos em Disputa

O Erechim Rally Brasil 2018 contará para:

- Campeonato FIA-CODASUR de Rally para Pilotos;
- Campeonato FIA-CODASUR de Rally para Navegadores;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos;
- Campeonato Brasileiro de Rally para Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally para Navegadores;
- Troféu Convidados - Erechim 100 Anos para Pilotos;
- Troféu Convidados - Erechim 100 Anos para Navegadores;

2.2 Nome dos Organizadores

2.2.1 Organização e Promoção

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

2.2.2 Contatos

Secretaria Permanente

Tel.: +55 54 99213 2100 | +55 54 99990 5002

Website: www.rallyerechim.com.br

Departamento Administrativo contato@rallyerechim.com

Relação com Concorrentes rc@rallyerechim.com

Durante o Rally

Polo de Cultura | Parque da ACCIE

GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"

Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.

Bairro Frinape

Erechim | RS | Brasil

2.3 Comitê de Honra

Presidente da República	Sr. Michel Temer
Governador do Estado do RS	Sr. José Ivo Sartori
Prefeito de Erechim	Sr. Luiz Francisco Schmidt
Prefeito de Barão de Cotegipe	Sr. Vladimir Luiz Farina
Prefeito de Paulo Bento	Sr. Pedro Lorenzi
Prefeito de Três Arroios	Sr. Lirio Antonio Zarichta

2.4 Autoridades Desportivas

Presidente FIA	Sr. Jean Todt
Presidente Comissão Rally FIA	Sr. Carlos Barbosa
Presidente CODASUR	Sr. Carlos Garcia Remohi
Presidente Comissão Rally CODASUR	Sr. Andrés Dupont
Presidente CBA	Sr. Waldner Bernardo
Presidente Comissão Rally CBA	Sr. José Haroldo Scipião Borges
Presidente FGA	Sr. Carlos Rodrigues de Deus
Diretores Comissão Rally FGA	Sr. Claudio João Pagliosa

2.5 Comissariado Desportivo Prova FIA-CODASUR

Sr. Alejandro Muzzin	CODASUR Presidente do Colegiado
Sr. Christian Garcia	CODASUR
A Definir	CBA FGA

2.6 Comissariado Desportivo Prova Brasileiro/Gaúcho

A Definir	CBA	Presidente do Colegiado
A Definir	CBA	
A Definir	FGA	

2.7 Comissariado Técnico

Sr. Nicolas Caputo	CODASUR
A Definir	CBA
Sr. Carlos Gaiki	FGA

2.8 Delegados e Observadores FIA-CODASUR

Sr. Andrés Castelo	CODASUR Observador FIA
Sr. Nery Silva	CODASUR Observador FIA
Sra. Angela López	CODASUR Secretaria
Sr. Marcelo Della Torre	CODASUR Delegado de Imprensa
Sr. Hugo Gavilán	CODASUR Responsável Computação

2.9 Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Adilson Stankiewicz
Diretor de Segurança	Sr. Evandro Correa
Operador Médico	UNIMED Erechim
Diretor Médico	Dr. Élcio Zanardo CRM/RS 15977
Diretor Financeiro	Sr. Ari Bertotti
	Srta. Luciane Magnabosco
Diretoria Jurídica	OAB RS BRA
Diretoria Marketing	Recro Totale
Secretaria Geral de Prova	Sra. Simone Deboni Savegnago
	Srta. Taissa Antunes
Secretaria Colegiado Comissários	Sr. Gustavo Adami
	Srta. Renata Dutra
Relações com Concorrentes	Sr. Dirceu Carlos Cabral
	Sr. Marcelo Pagliosa
Coordenação de Parque de Assistência	Sr. Marcelo Pagliosa
Coordenação de Vistoria Técnica	Sr. Carlos Gaiki
Relação com Imprensa	Sr. Edson Castro
Website:	Astrus Web

2.10 Localizações

2.10.1 Localização do QG Central

Polo de Cultura | Parque da ACCIE
GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"
Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.
Bairro Frinape
Erechim | RS | Brasil
Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384
E-mail: contato@rallyerechim.com

2.10.2 Localização de Largadas

Início dos Setores 1 à 6 Parque da ACCIE
Pódio Parque da ACCIE

2.10.3 Localização do Parque Fechado

O Parque Fechado será somente um e será utilizado durante todo o rally, localizado junto ao Parque da ACCIE.

2.11 Mural Oficial de Comunicados

O Mural Oficial de Comunicados estará localizado junto ao saguão principal do Polo de Cultura do Parque da ACCIE.

3. Programa

3.1 Programa Anterior ao Rally

Terça-feira, 24 de Abril de 2018.

Abertura das Inscrições	Website
Publicação Regulamento Particular de Prova	Website
Abertura Credenciamento de Imprensa	Website

Quinta-feira, 17 de Maio de 2018.

Encerramento Credenciamento de Imprensa	Website
Data Limite de Pedidos Especiais para Parque de Assistência	Website
Publicação do Plano de Segurança de Imprensa	Website
Encerramento das Inscrições aos competidores estrangeiros	Website

3.2 Semana do Rally

Terça-feira, 22 de Maio de 2018.

15.00h	Encerramento das Inscrições aos competidores nacionais	Website
20.00h	Publicação da Lista Oficial de Inscritos	Website

Quarta-feira, 23 de Maio de 2018.

09.00h	Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	
14.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
17.00h	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
19.00h	Fechamento da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Encerramento Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	

Quinta-feira, 24 de Maio de 2018.

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Abertura do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	
08.00h	Início dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown QS	
	Abertura da Verificação Técnica	Conforme Anexo Próprio
12.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Diurno	
17.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno	
17.30h	Encerramento da Verificação Técnica	Parque da ACCIE
18.00h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais e Shakedown QS	
	Fechamento da Secretaria de Prova	
	Encerramento da Verificação Administrativa	
	Abertura Parque Fechado Largada Promocional	
	Fechamento do Parque de Apoio para Instalações das Equipes	
18:45h	Fechamento Parque Fechado Largada Promocional	
19:10h	Saída Comboio Largada Promocional	
20.00h	Largada Promocional	Prefeitura Municipal
21.00h	Abertura do Reconhecimento Super Prime Noturno	
24.00h	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Noturno	

Sexta-feira, 25 de Maio de 2018.

07.00h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Administrativa	Parque da ACCIE
	Abertura da Verificação Técnica	Parque da ACCIE
07.20h	Início Shakedown 4X4	
08.00h	Início dos Reconhecimentos Especiais	
	Início do Reconhecimento Super Prime Diurno	
08.50h	Encerramento Shakedown 4X4	
09.00h	Saída do 1º Carro Parque de Apoio para Qualifying Stage	
09.18h	Largada do 1º Carro Qualifying Stage	
11.00h	Encerramento da Verificação Administrativa	
	Encerramento da Verificação Técnica	
	Abertura da Verificação Técnica – Veículos Reprovados	
	Início Shakedown 4X2	
11.30h	Encerramento da Verificação Técnica – Veículos Reprovados	
12.30h	Encerramento Shakedown 4X2	
	Início Shakedown CC	
	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	
13.30h	Encerramento Shakedown CC	
14.30h	Conferência de Imprensa com as Autoridades	
15.00h	Conferência de Imprensa com os Pilotos Convidados	
	Qualifying Stage – Escolha de Ordem	
17.00h	Encerramento dos Reconhecimentos Especiais	
	Encerramento do Reconhecimento Super Prime Diurno	
	Publicação da Ordem de Largada Setor 1	
	Publicação da Ordem de Largada Setor 2	
	Abertura do Parque Fechado do Super Prime	
17.45h	Abertura do Parque Fechado do Super Prime	
18.30h	Fechamento da Secretaria de Prova	
18.36h	Largada do 1º Carro no Super Prime	

Sábado, 26 de Maio de 2018.

07.10h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
07.40h	Início do Setor 2	
17.00h	Conferência de Imprensa com Pilotos	
	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	
19.00h	Divulgação dos Resultados Extraoficiais	
	Publicação da Ordem de Largada Setor 5	
	Fechamento da Secretaria de Prova	

Domingo, 27 de Maio de 2018.

07.30h	Abertura da Secretaria de Prova	Parque da ACCIE
07.50h	Início do Setor 5	
11.45h	Primeiro Carro no Parque Fechado Final	
13.30h	Cerimônia de Premiação	
14.00h	Verificação Técnica Final	
15.00h	Reunião dos Comissários Desportivos e Técnicos	
16.00h	Publicação dos Resultados Oficiais	

4. Inscrições

4.1 Data Limite para Inscrições

Os competidores que queiram participar no Erechim Rally Brasil 2018 deverão preencher sua ficha de inscrição - no site www.rallyerechim.com.br -, o mais tardar o que segue abaixo:

Competidores Estrangeiros - até as 18:00h do dia 17 de Maio de 2018.

Competidores Nacionais - até as 15:00h do dia 22 de Maio de 2018.

4.2 Procedimentos de Inscrições

Aos competidores estrangeiros:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Carta de Autorização para participação de sua ADN;
- Cópias de:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Cópias de:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

4.3 Número de Participantes e Categorias

O número de inscrições é limitado ao máximo de 120 concorrentes.

A seleção do organizador será a seguinte:

- Competidores Prioritários FIA-CODASUR;
- Competidores Inscritos por uma Equipe Estrangeira;
- Competidores Convidados;
- Competidores do Campeonato Brasileiro;
- Competidores do Campeonato Gaúcho.

Nenhuma inscrição estará garantida antes do fechamento das inscrições. O organizador informará às equipes cuja inscrição não for aceita, após o encerramento das inscrições.

Todos os veículos devem cumprir com o disposto no Anexo "J".

Todas as Classes homologadas nos Campeonatos em disputa.

Para as Categorias em Disputa no Desafio dos Pampas, se obedecerá a Regulamentação Especifica para suas Categorias a ser divulgada em Adendo Prévio a prova.

4.4 Taxa de Inscrição

4.4.1 Concorrentes Estrangeiros

Sem encargo, por decisão do organizador.

4.4.2 Concorrentes Brasileiros

Os concorrentes que realizaram o pagamento de suas inscrições antecipadas para os campeonatos Brasileiro, ficam isentos do pagamento da taxa para este evento, ficando somente pendente os valores de pagamento dos complementos de campeonatos.

Aos demais, que realizam as suas inscrições por evento, segue conforme o quadro abaixo:

Campeonato Brasileiro	Valores Totais 24/04 a 22/05/2018	
RC2N	R\$ 3.500,00	
RC4	R\$ 2.500,00	
RC5	R\$ 2.000,00	
Campeonato Gaúcho*	Valores Reduzidos 24/04 a 08/05/2018	Valores Totais 09/05 a 22/05/2018
RC2 RC2N RC2L	R\$ 1.300,00	R\$ 1.950,00
RC3 RC4	R\$ 1.000,00	R\$ 1.500,00
RC5 RCR	R\$ 750,00	R\$ 1.125,00

*Aos pilotos e navegadores que possuem cédula desportiva emitida pela Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA, fará jus a R\$ 50,00 (cinquenta reais) de desconto no valor da inscrição, por competidor, no valor determinado no regulamento da categoria.

FIA-CODASUR + Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 400,00	
FIA-CODASUR + Brasileiro	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 300,00	
Brasileiro + Gaúcho	Taxa de Inscrição Brasileiro + R\$ 350,00	
FIA-CODASUR + Gaúcho	Taxa de Inscrição Gaúcho + R\$ 200,00	
Categoria Convidados	Valores Reduzidos 24/04 a 08/05/2018	Valores Totais 09/05 a 22/05/2018
4X4 Convidados UTV Convidados	R\$ 1.000,00	R\$ 1.300,00

Obs.: Associado do EAEC em dia tem 5% de desconto por concorrente na sua inscrição.

A inscrição somente será aceita e será divulgada na lista de inscritos, após o envio do comprovante de depósito identificado para o e-mail rc@rallyerechim.com.

4.5 Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

Banco	SICREDI Norte RS/SC
Nome	Erechim Auto Esporte Clube - EAEC
Nº Banco	748
Agência	1289
Conta	22090-5
CNPJ	87.634.812/0001-77

É obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do *concorrente*.

4.6 Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição à aqueles competidores que por alguma razão de “força maior” (devidamente certificada por suas ADN), esteja impedido de largar ao rally.

5. Seguro

O Erechim Rally Brasil 2018 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 25 a 27 de Maio 2018, e segue as premissas abaixo:

5.1 Direitos

Para todos os concorrentes estrangeiros o valor da taxa de seguro será de US\$ 300,00 (trezentos dólares), e aos competidores nacionais o valor do Prêmio será informado em adendo específico.

O Valor de Cobertura da Apólice será de US\$ 600.000,00 (Seiscentos Mil Dólares).

5.2 Descrição

5.2.1 O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana (CODASUR), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

5.2.2A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.

5.2.3O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.2.4Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Erechim Rally Brasil 2018, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. Publicidade e Identificação

6.1 Publicidade pelos Organizadores

Os números de prova, adesivos com a publicidade obrigatória e opcional serão entregues durante a verificação administrativa e deverão estar colocados no carro antes da Vistoria Técnica Prévia. Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicidades.

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o Contrato de Patrocínio e que neste Contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

6.2 Restrições

Permite-se aos concorrentes fixar qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais e as disposições da FIA, CBA e FGA;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;
- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.

7. Pneus

Pneus Específicos para Uso Durante o Rally.

Devem-se respeitar as especificações, restrições e obrigações expostas nos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais FIA-CODASUR, Brasileiro e Gaúcho.

Aos competidores inscritos no Campeonato FIA-CODASUR deverão seguir as diretrizes especificadas no Anexo 9.

8. Combustíveis

A utilização de tipo de combustível é livre.

Em caso de necessidade de combustíveis especiais, o pedido deverá ser solicitado através do responsável da equipe pelo e-mail rc@rallyerechim.com. A todos os concorrentes que se utilizarem desta solicitação, deverão enviar esta por e-mail, via formulário específico, até o dia 11 de Maio de 2018.

9. Reconhecimentos

9.1 Procedimentos de Registro

Todos os concorrentes que queiram iniciar os reconhecimentos, deverão se apresentar e realizar a Vistoria Administrativa junto a Secretaria do Rally para obter a documentação necessária antes de iniciar os levantamentos.

O registro para o reconhecimento poderá ser realizado de acordo com os seguintes horários:

Quarta-feira, 23 de Maio 17.00h – 19.00h

Quinta-feira, 24 de Maio 08.00h – 18.00h

Sexta-feira, 25 de Maio 07.00h – 11.00h

Os adesivos de reconhecimento serão entregues durante o registro, deverão ser colocados no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimentos.

9.2 Autos de Reconhecimento

Serão aplicados todos os requisitos do Art. 25.1 do Regulamento dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

9.3 Restrições Específicas

9.3.1 Nos trechos cronometrados a velocidade limite é de 70 Km/h, ao menos que existam sinais de trânsito ou sinais colocados pelos organizadores que indiquem limite inferior. Será recordado aos competidores que as etapas estarão abertas ao trânsito normal durante o reconhecimento e deverão trafegar de uma maneira que não se ponha em perigo ou tranque o trânsito das pessoas que vivem nos trechos especiais.

9.3.2 O número máximo de passageiros para o reconhecimento é de dois ocupantes por carro. Este será controlado mediante o adesivo e uma planilha de reconhecimentos, a qual deverá ser apresentada no início e ao final de cada trecho ou em qualquer momento que seja solicitada pelo controlador de reconhecimento.

9.3.3 Todos os trechos cronometrados com mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeitos de reconhecimento.

9.3.4 Para o reconhecimento, somente duas passagens serão permitidas para cada trecho de Etapa Super Especial.

9.3.5 Em nenhuma circunstância as equipes poderão dirigir em sentido oposto nas etapas especiais de rally, ao menos que receba instruções para fazê-lo pelos organizadores ou autoridades. Está proibido entrar e sair dos trechos cronometrados em outros lugares que não sejam o controle inicial e final.

9.4 Dispositivos de Controle de Velocidade

9.4.1 Todos os concorrentes estarão obrigados a utilizar o sistema especial de controle de velocidade durante o reconhecimento, por meio de sistema de GPS. O Sistema de rastreamento será entregue conforme for determinado e indicado na Vistoria Administrativa.

9.4.2A Instalação do rastreamento durante o reconhecimento das especiais tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros, permitindo o controle de abusos e a consequente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada concorrente pelas especiais, de forma a apoiar a Organização, com o controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.

9.4.3 O Rastreador registra de segundo em segundo uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

9.4.4 O rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia do levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos em local definido pela Organização da prova, no interior do parque de Assistência.

9.4.5 Os rastreadores serão instalados e recolhidos junto ao local correspondente ao CH 0 – Saída do Parque Fechado de Largada.

9.4.6 A perda, extravio ou abertura do laço do rastreador pelo concorrente implicará em multa de US\$ 2.000,00 (dois mil dólares) para cada dupla.

9.4.7 O excesso de velocidade durante o reconhecimento implicará uma multa, que será aplicada pelo diretor de prova da seguinte maneira: Por Km por hora acima do limite de velocidade – US\$ 35,00 a todos os pilotos.

9.4.8 Outras infrações de trânsito durante o reconhecimento implicarão em uma multa, que se aplicará de acordo com o Art. 20.4.4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA.

9.4.9 O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

9.4.10 A Multa se duplicará em caso de que se cometa uma segunda infração durante o reconhecimento no mesmo Rally.

10. Vistoria Administrativa

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally seguindo um horário específico (Art. 3 deste Regulamento). Todos os concorrentes devem passar pela Vistoria Administrativa antes de iniciar os reconhecimentos.

10.1 Documentos que Devem Ser Apresentados

Será realizada a checagem dos seguintes documentos:

- Licença da ADN de ambos os membros da tripulação;
- Licença de Condução dos membros da tripulação;
- Autorização da ADN para competidores estrangeiros;
- Informações completas do formulário de inscrição;
- Documentos de Registro do Carro de Competição.

10.2 Programa de Vistoria Administrativa

Quarta-feira, 23 de Maio 17.00h – 19.00h.

Quinta-feira, 24 de Maio 08.00h – 18.00h.

Sexta-feira, 25 de Maio 07.00h – 11.00h.

11. Vistoria Técnica

Antes da Vistoria Técnica e de Segurança, os números de prova, adesivos de Rally e Publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

11.1 Localização e Horários de Vistoria

Os selamentos das peças e a entrega do Certificado da Vistoria ocorrerão junto a área de Vistoria Técnica e acontecerão conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

11.2 Ficha de Homologação

A equipe deverá ter sempre consigo a ficha de homologação certificada pela FIA, CODASUR, CBA ou sua ADN.

11.3 Para-lamas

O uso de para-lamas é obrigatório de acordo com o Art. 252.7.7 do “anexo J” do Código Desportivo da FIA.

11.4 Vidros e Redes

O Uso de vidros polarizados em conformidade com o Art. 11 do Art. 253 do Anexo J, está autorizado.

11.5 Equipamentos de Segurança

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo ao exposto no Anexo 5 deste regulamento (capacetes, indumentária anti chamas, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

12. Outros Procedimentos

12.1 Shakedown

O Shakedown foi alterado em relação aos anos anteriores.

Será realizado nas proximidades da cidade de Erechim, com uma extensão aproximada de 4,50 km.

O Parque de Assistência estará localizado a:

- Distância do Parque de apoio para Shakedown 7,70 Km
- Extensão total do Shakedown 4,50 Km
- Extensão total da Volta do Shakedown 22,10 Km

O Shakedown será autorizado a todos os concorrentes que forem aprovados nas Vistorias Administrativas, Médica e Técnica e seguirá a seguinte ordem:

Sexta-Feira | 25/05

07.20h – 08.50h Veículos 4X4

11.00h – 13.00h Veículos 4X2

O Reconhecimento para o Shakedown está incluído no cronograma de reconhecimentos da prova.

12.2 Qualifying Stage

O “Qualifying Stage” será realizado de forma a definir a ordem de largada dos concorrentes das Categorias 4X4 para o dia 1. Aos 10 melhores classificados se permitirá realizar a escolha de sua posição de largada, em evento a se realizar em local a ser determinado tomando de partida a escolha do primeiro ao décimo colocado.

É obrigatória a presença dos 10 primeiros colocados na escolha das posições de largada. A não participação de um dos membros da tripulação durante a escolha das posições, serão penalizados com multa de US\$ 100,00 (Cem dólares).

O Qualifying Stage terá a largada do seu primeiro carro na sexta-feira (25/05) às 09.00h do Parque de Serviços, localizado no Parque da ACCIE e cada competidor terá seu horário de saída determinado pela organização.

12.3 Registro Adiantado ao Final de Cada Dia

Os competidores poderão se apresentar adiantados, sem ser penalizados nos seguintes controles:

- Parque Fechado Noturno – Entrada (CH 1a e 8c);
- Parque Fechado Final (CH 13a).

12.4 Procedimentos da Super Especial

O Organizador reserva-se ao direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo. A Ordem de partida da Super Especial será comunicada no Mural Oficial da Prova. As tripulações deverão se apresentar para a Super Especial, no Parque Fechado de Largada, localizado junto ao Parque da ACCIE.

A largada será constituída por 2 carros que largarão de forma simultânea. O intervalo de partida será determinado pela Organização da prova.

A largada de cada carro será dada de acordo com o artigo 37 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2018. As instruções dadas pelos controladores e comissários no local devem ser respeitadas.

Os carros com ordem de largada ímpar utilizarão a pista “A”, enquanto que os carros com ordem de largada par utilizarão a pista “B”. Os pontos de largada e chegada estarão indicados no esquema do circuito. Uma vez que se completem as PSE 1/8/13 os carros seguirão até o controle de STOP.

A qualquer tripulação que não complete a PSE 1/8/13, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao CH 1a/8a/13a.

Se a Super Especial for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos Comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização pelos Comissários Desportivos. Será designado a critério dos comissários o tempo nesta classificativa para o competidor que for obstruído pela interrupção.

Quando se interrompe ou detém um trecho cronometrado o por qualquer motivo, a cada tripulação afetada se assignará o tem que se considere mais justo. Sem embargo, nenhuma tripulação que seja responsável em forma individual ou conjunta de trancar o trecho, pode se beneficiar desta medida.

12.5 Sistema de Partida e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, se utilizará um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para a tripulação desde a posição de partida.

Este sistema eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento que registra qualquer situação em que o carro deixe a linha de largada antes do sinal correto.

Assim também, o sistema está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo. Quando todas se apagarem será dada a largada.

O controle irá posicionar o carro de competição a 40 cm das fotocélulas de largada.

12.6 Reingressos

Às tripulações que tenham abandonado a prova no Dia 1, será permitida a participação do Dia 2 de acordo com as seguintes condições:

- Que tenham se retirado da prova por exceder o tempo permitido para um setor que tenham reportado problemas mecânicos à Direção de Prova. Não poderão participar aqueles que tenham sido desclassificados pelos Comissários Desportivos por infringir as condições regulamentares.

- Que tenham informado sua intenção de retornar a participar à Direção de Prova mediante o preenchimento do Formulário de Reingresso (Anexo 6), que deverá ser entregue indiferentemente até as 18.00h do sábado, 26 de maio de 2018.

- Que o carro e o bloco do motor sejam os mesmos que se apresentaram na Verificação Técnica Inicial.

- Que tenham ingressado ao Parque Fechado no horário limite para o fechamento até 1 (uma) hora antes da largada do primeiro carro no Dia 2. No momento do ingresso, os Comissários Técnicos procederão à inspeção do carro. O Parque Fechado será aberto uma hora e quinze minutos antes da largada do primeiro carro no Dia 2, para os carros que tiverem solicitado o reingresso.

- Esta participação permite às tripulações obter pontos, conforme a pontuação, de acordo com a posição final alcançada, no Dia 2, para as suas respectivas classes.

- A ordem de largada será estabelecida pela Direção de Prova em acordo com os Comissários Desportivos.

12.7 Atividades Promocionais do Organizador

Os 03 (três) melhores colocados na classificação geral do Dia 1 terão que se apresentar obrigatoriamente a uma conferência de imprensa, que estará organizada em local a ser informado pela Secretaria de Prova. No dia 2 ocorrerá o mesmo procedimento, após a rampa de premiação.

12.8 Horário Oficial Durante o Rally

O padrão horário brasileiro é o tempo universal coordenado menos 3 horas UTC/GMT - 3 horas.

12.9 Velocidade Excessiva Durante Deslocamentos

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, da seguinte maneira:

Por Km por hora acima do limite de velocidade – US\$ 35,00 a todos os pilotos.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

12.10 Troca de dados das câmeras de bordo

Em referência ao Art. 31.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato FIA Codasur, a troca de dados das câmeras de bordo está permitida em todas as zonas de reabastecimento remotas durante o rally.

13. Identificação dos Oficiais

A identificação dos chefes será da seguinte maneira:

Chefe de Trecho	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo
Chefe de Segurança	Laranja
Agente de Segurança	Laranja com Listras Brancas
Pontos de Rádio	amarelo com listras Azuis
Médico	Branco

14. Prêmios

Entregar-se-á um troféu conforme se determina abaixo:

A Codasur recomenda: Para a classificação final Geral de 1º à 3º posição, final por classes da 1º a 3º posição e premiação aos vencedores da Copa Maxi Rally e Geral Tração Simples.

A CBA recomenda: Para a classificação final por classes da 1º a 3º posição.

A FGA recomenda: Para a classificação final por classes da 1º a 3º posição e premiação as equipes de apoio ao melhor colocado em cada categoria.

A entrega de prêmios terá lugar na rampa de chegada junto ao Parque da ACCIE.

15. Verificações Finais e Protestos

15.1 Verificações Finais

A Vistoria Final acontecerá ao término do evento, no Domingo 27 de Maio, a partir das 14.00h.

As equipes selecionadas pelos comissários para a vistoria final, serão notificadas pelos comissários e será obrigatória a presença da equipe e de técnicos apropriados para a Vistoria Final.

15.2 Protestos e Apelações

Para se efetuar protestos e apelações deverá ser seguido o que consta nos regulamentos de cada campeonato. Aos competidores que desejem realizar Protestos e Apelações pelo Campeonato FIA-CODASUR deverão efetuar o que se aplica no Art. 55 – Protestos e Apelações – do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA. Aos competidores que desejarem realizar Protestos e Apelações referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho deverão efetuar conforme o exposto no Art. 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade e na Seção VI do Código Desportivo do Automobilismo da CBA. Deverão utilizar o formulário constante no Anexo 7. Todas as decisões referentes aos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho serão tomadas pelo Comissário Titular e pelos membros do colegiado desportivo nacional.

Anexo 1

Itinerário Provisório

Shakedown Qualifying Stage							
Sexta-feira 25 de Maio de 2018							
TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Primer Auto	
		PE	Enlace	Total			
	Início Shakedown 4X4 - Free Practice					07:20	
Shakedown 4X4 Free Practice Encera 08:50							
QS 0	Parque Fechado de Largada - Saída					09:00	SH/OS
QS 1	QS Paulo Bento		7,70	7,70	00:15	09:15	
QS 1	QS Paulo Bento	4,50				09:18	
QS 1a	Pq. Fechado - Entrada		9,90	14,40	00:15	09:33	
	Início Shakedown 4X2 - Free Practice					11:00	
Shakedown 4X4 Free Practice Encera 12:30							
	Início Shakedown UTV - Free Practice					12:30	
Shakedown UTV Free Practice Encera 14:00							
Cronograma Dia 1							
Sexta-feira 25 de Maio de 2018							
TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Primer Auto	
		PE	Enlace	Total			
0	Parque Fechado de Largada - Saída					18:30	Setor 1
1	SSS EAEC 1		0,20	0,20	00:03	18:33	
PSE 1	SSS EAEC 1	3,60				18:38	
1a	Pq. Fechado Noturno - Entrada (Não Penaliza por adiantos)		0,30	3,90	00:10	18:48	

Este documento não tem caráter oficial, apenas informativo e poderá sofrer alterações até a divulgação do Livro de Bordo

Cronograma Dia 1
Sábado, 26 de Maio de 2018
Sabado | Saturday

TC	Location	Distances			Tempo Previsto	Primer Auto
		PE	Enlace	Total		
1b	Parque Fechado Noturno - Saída Parque de Serviços - Entrada					07:40
	Parque de Serviços (A) - Parque da ACCIE	(3,60)	(0,50)	(4,10)	00:15	
1c	Parque de Serviços - Saída					07:55
RZ	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE					
1	Km até o seguinte reabastecimento	(19,86)	(11,10)	(30,96)		
2	SS Linha Batistela/Viccini		8,60	8,60	00:20	08:15
PE 2	SS Linha Batistela/Viccini	19,86				08:18
	RZ 2 Barão de Cotegipe		2,50			
RZ	Reabastecimento - Todos Competidores - Barão de Cotegipe					
2	Km até o seguinte reabastecimento	(30,52)	(8,01)	(38,53)		
3	SS Barão de Cotegipe		2,17	24,53	00:35	08:53
PE 3	SS Barão de Cotegipe	13,61				08:56
4	SS Verdureiros		3,30	16,91	00:25	09:21
PE 4	SS Verdureiros	16,91				09:24
4a	Parque Flexi - Entrada		2,54	19,45	00:25	09:49
	FLEXI-SERVICE				Max.: 15'	
4b	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada					09:49
	Parque de Serviços (B) - Parque da ACCIE	(50,38)	(19,11)	(69,49)	00:30	
4c	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada					10:19
	Reagrupamento				00:30	
4d	Reagrupamento - Saída					10:49
RZ	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE					
3	Km até o seguinte reabastecimento	(19,86)	(11,10)	(30,96)		
5	SS Linha Batistela/Viccini		8,60	8,60	00:25	11:14
PE 5	SS Linha Batistela/Viccini	19,86				11:17
	RZ 4 Barão de Cotegipe		2,50			
RZ	Reabastecimento - Todos Competidores - Barão de Cotegipe					
4	Km até o seguinte reabastecimento	(30,52)	(8,01)	(38,53)		
6	SS Barão de Cotegipe		2,17	22,03	00:35	11:52
PE 6	SS Barão de Cotegipe	13,61				11:55
7	SS Verdureiros		3,30	16,91	00:25	12:20
PE 7	SS Verdureiros	16,91				12:23
7a	Zona Técnica - Entrada		2,54	19,45	00:25	12:48
7b	Zona Técnica - Saída Parque Flexi - Entrada				00:05	12:53
	FLEXI-SERVICE				Max.: 15'	
7c	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada					12:53
	Parque de Serviços © - Parque da ACCIE	(50,38)	(19,11)	(69,49)	00:30	
7d	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada					13:23
	Reagrupamento				00:30	
7e	Reagrupamento - Saída					13:53
RZ	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE					
5	Km até o seguinte reabastecimento	(3,60)	(0,20)	(3,80)		
8	SSS EAEC 2		0,20	0,20	00:10	14:03
PSE 8	SSS EAEC 2	3,60				14:08
8a	Parque Flexi - Entrada		0,30	3,90	00:10	14:18
	FLEXI-SERVICE				Max.: 45'	
8b	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada					14:18
	Parque de Serviços (D) - Parque da ACCIE	(3,60)	(0,50)	(4,10)	00:45	
8c	Pq. Fechado Noturno - Entrada - Para todos os Autos Classificados Exceto os Reingressos (Não Penaliza por adiamento)					15:03
	Reagrupamento Noturno Horário de Entrada Limite - 19h00min					
Totais Dia 1		PE	Enlace	Total		
		107,96	39,22	147,18		
		73%	27%			

Este documento não tem caráter oficial, apenas informativo e poderá sofrer alterações até a divulgação do Livro de Bordo

Cronograma Dia 2						
Domingo, 27 de Maio de 2018						
Domingo Sunday						
TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Primer Auto
		PE	Enlace	Total		
8d	Parque Fechado Noturno - Saída Parque de Serviços - Entrada					07:50
	Parque de Serviços (E) - Parque da ACCIE	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15	
8e	Parque de Serviços - Saída					08:05
RZ	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE					
6	Km até o seguinte reabastecimento	(29,03)	(29,95)	(58,98)		
9	SS Linha Aurora		12,62	12,62	00:25	08:30
PE 9	SS Linha Aurora	12,97				08:33
10	SS Vale Dourado		1,68	14,65	00:25	08:58
PE 10	SS Vale Dourado	16,06				09:01
10a	Parque de Serviços - Entrada		15,65	31,71	00:40	09:41
	FLEXI-SERVICE				Max.: 15'	
10b	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada					09:41
	Parque de Serviços (D) - Parque da ACCIE	(29,03)	(29,95)	(58,98)	00:30	
10c	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada					10:11
	Reagrupamento				00:30	
10d	Reagrupamento - Saída					10:41
RZ	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE					
7	Km até o seguinte reabastecimento	(30,83)	(30,25)	(61,08)		
11	SS Linha Aurora		12,62	12,62	00:25	11:06
PE 11	SS Linha Aurora	12,97				11:09
12	SS Vale Dourado		1,68	14,65	00:25	11:34
PE 12	SS Vale Dourado	16,06				11:37
13	SS ACCIE		15,65	31,71	00:40	12:17
PSE 13	SS ACCIE	1,80				12:22
13a	Pq. Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto)		0,30	2,10	00:10	12:32
Totais Dia 2		PE	Enlace	Total		
		59,86	60,20	120,06		
		50%	50%			
Total Geral		PE	Enlace	Total	% PE	
		Etapa 1 107,96	39,22	147,18	64%	
		Etapa 2 59,86	60,20	120,06	36%	
		Total 167,82	99,42	267,24	100%	

Este documento não tem caráter oficial, apenas informativo e poderá sofrer alterações até a divulgação do Livro de Bordo

Anexo 2

Itinerário de Reconhecimentos

O cronograma de reconhecimentos seguirá o exposto abaixo:

Quinta-feira, 24 de Maio de 2018		
Especiais, Shakedown e QS		08.00h – 18.00h
Super Prime Diurno		12.00h – 17.30h
Super Prime Noturno		21.00h – 24.00h
Sexta-feira, 25 de Maio de 2018		
Especiais		08.00h – 17.00h
Super Prime Diurno		08.00h – 17.00h

Anexo 3

Programação de Reabastecimentos

O cronograma de reabastecimentos seguirá o exposto abaixo:

Sexta-Feira, 25 de Maio de 2018

Shakedown	Parque da ACCIE	07.00h – 14.00h
-----------	-----------------	-----------------

Sábado, 26 de Maio de 2018

RZ1	Parque da ACCIE	07.55h – 09.55h
-----	-----------------	-----------------

RZ2	Ginásio-Barão de Cotegipe	08.18h – 10.18h
-----	---------------------------	-----------------

RZ3	Parque da ACCIE	10.49h – 12.49h
-----	-----------------	-----------------

RZ4	Ginásio-Barão de Cotegipe	11.17h – 13.17h
-----	---------------------------	-----------------

RZ5	Parque da ACCIE	13.53h – 16.53h
-----	-----------------	-----------------

Domingo, 27 de Maio de 2018

RZ6	Parque da ACCIE	08.05h – 10.05h
-----	-----------------	-----------------

RZ7	Parque da ACCIE	10.41h – 12.41h
-----	-----------------	-----------------

Anexo 4

Oficial de Relação com Competidores



Dirceu Carlos Cabral
rc@rallyerechim.com.br
Português – Espanhol
+55 54 99194 2002



Marcelo Pagliosa
contato@rallyerechim.com.br
Português – Inglês Intermediário
+55 54 99941 9958

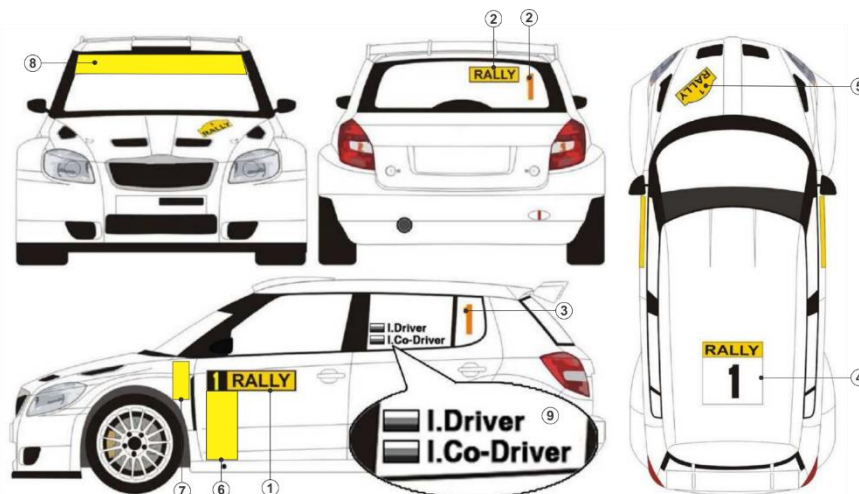
O escritório oficial da equipe de Relação com Concorrentes estará localizado no Parque de Serviços ao lado da Secretaria do Rally.

Haverá horário detalhado das atividades no Mural Oficial de Avisos.

Anexo 5

Publicidade e Números de Competição

A cor e os tamanhos dos números de competição são de acordo com o Art. 18 do Regulamento dos Campeonatos Regionais FIA 2018. Os números de competição e a publicidade opcional devem ser colocados de acordo com a seguinte ilustração:



Descritivo dos Adesivos:

1 – Painel de Porta – Conforme Art. 18.2 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois painéis para as portas da frente de 67cm de largura por 17 cm de altura. Será colocado de forma horizontal na borda de cada porta com o numeral para frente (Sentido dianteira do veículo) e deverá estar entre 7 e 10 cm do limite inferior da janela. Aplicação: Todos os Campeonatos.

2 – Vidro Traseiro - Conforme Art. 18.3 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, se colocará um painel de 30 cm de largura por 10 cm de altura na parte superior direita do vidro traseiro. Junto a este deverá ser aplicado um número de competição, que deverá estar sempre visível ao nível dos olhos. Aplicação: Todos os Campeonatos.

3 – Vidros Laterais - Conforme Art. 18.4 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, dois números de 20 cm de altura com traço de 2,5 cm para colocação nos vidros traseiros. Aplicação: Todos os Campeonatos.

4 – Painel de Teto - Conforme Art. 18.5 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um painel de teto de 50 cm de largura por 52 cm de altura. Deverá ser aplicado conforme demonstra o desenho acima. Aplicação: Todos os Campeonatos.

5 – Painel Frontal - Conforme Art. 18.6 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, um painel de 43 cm de largura por 21,5 cm de altura. Aplicação: Todos os Campeonatos.

6 – Publicidade Obrigatória do Organizador - Conforme Art. 18.8 da Variante V6 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, será aplicado um painel de 40 cm de altura por 25 cm de largura com colocação na parte dianteira das portas. Aplicação: Todos os campeonatos.

7 – Adesivos Confederação/Federação – Conforme Art. 9.2.7 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, dois espaços de 15X15cm para identificação da Confederação e sua respectiva Federação. Aplicação: Campeonatos Brasileiro e Gaúcho.

8 – Testeira - Conforme Art. 9.2.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade, espaço no para-brisa dianteiro de 30 cm de altura por 130 cm de largura. Aplicação: Campeonato Brasileiro e Gaúcho.

9 – Nomes de Piloto e Navegador - Conforme Art. 19.1 Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais de Rally FIA, devem ser colocados na janela lateral traseira de ambos os lados, junto ao número de competição e deverão aparecer as iniciais e sobrenomes do piloto e navegador. Os nomes deverão ser em:

- Letra Helvética Branca
- Em maiúscula as iniciais e a primeira letra de cada nome e restante em minúscula.
- 6 cm de altura (As letras maiúsculas) com um traço de 1 cm.
- O nome do piloto se colocará acima em ambos os lados.

Aplicação: Todos os campeonatos.

Anexo 6

Requisitos de Segurança

Recordamos a todos os competidores o “Anexo L” do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o Capítulo III – Equipamentos dos competidores (capacetes, indumentária anti chama, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

As especificações para a indumentária, que incluem o traje, luvas (opcionais para navegadores), roupas internas, balaclavas e calçados devem ser homologados pela FIA 8856-2000.

Este regulamento também se aplica a etapa do Shakedown.

Anexo 7

Solicitação de Reingresso

Erechim, ____ de Maio de 2018.

Ao

Eng. Adilson Stankiewicz

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____, concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____ solicita seu desejo de reingressar à competição no dia 21/05/2018, amparado no disposto no Regula- mento Particular desta Prova.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 8

Protesto e Apelação

Erechim, ____ de Maio de 2018.

Ao

Eng. Adilson Stankiewicz

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____, concorrente com a
licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo Sr. _____, formula
reclamação contra o carro nº _____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de US\$/R\$ _____, por motivo da apresentação desta reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante

Anexo 9

Formulário de Pedido Pneus



Formulário de Pedido Campeonato Sudamericano de Rally 2018

Piloto/Equipo _____ Clase _____ Contacto _____

Num. De Teléfono _____ Correo Electrónico _____

Modelo	Medida	Compuesto	Precio	Cantidad	Total
DMG+22	205/65 R15	GH43			

Para entrega en RALLY INTERNACIONAL DE ERECHIM 2018

IMPORTANTE:

Todos los pilotos : Deben enviar este formulario de pedido: paul.handal@dmacktyres.com como máximo hasta el día 2 de Mayo de 2018 para asegurar la provisión. En caso de no contar con dicho pedido formal, DMACK no se compromete a la provisión de las cantidades y modelos requeridos por cada tripulación. Al ser estos neumáticos sujetos a Internación Temporaria en Brasil, **DMACK requerirá la devolución todos de los neumáticos correspondientes** .

DMACK **No** contara con servicio de montaje en el RALLY INTERNACIONAL DE ERECHIM

Consultas: paul.handal@dmacktyres.com o al +591-70953199 (Whatsapp)

